

### Par. 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap Truck INDEX podlega Ustawie o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, przepisom Kodeksu Cywilnego oraz innym właściwym przepisom prawa obowiązującym na terytorium Polski, jak również Ogólnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap, niniejszym Szczególnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap Truck INDEX (SWU) oraz zapisom właściwej umowy ubezpieczenia.
2. Jeśli nie postanowiono inaczej w niniejszych SWU, zastosowanie mają zapisy OWU.

### Par. 2 DEFINICJE

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap Truck INDEX przyjęto następujące definicje:
  - 1.1. **Szkoda całkowita:** każda szkoda wynikająca z jednego zdarzenia losowego uznana za szkodę całkowitą przez ubezpieczyciela AC/OC, w tym również szkodę całkowitą wynikającą z kradzieży pojazdu.
  - 1.2. **Wartość początkowa pojazdu:** wartość ubezpieczonego pojazdu z dokumentu zakupu (wraz z akcesoriami montowanymi fabrycznie), z wyłączeniem opłat gwarancyjnych, składek ubezpieczeniowych (z wyjątkiem składek ubezpieczeniowych związanych z ubezpieczeniem zarządzanym przez CAS), opłat za dostawę, opłat administracyjnych, opłat na rzecz funduszu drogowego, opłat licencyjnych oraz akcesoriów montowanych u dealera, chyba, że zostały one uwzględnione w cenniku danego producenta i są wymienione w dokumencie zakupu.

### Par. 3 KRYTERIA DOTYCZĄCE POJAZDÓW

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap Truck INDEX może być zawarte w odniesieniu do pojazdów:
  - 1.1. nabytych przez ubezpieczonego (lub leasingodawcę jako przedmiot leasingu, gdzie ubezpieczony jest leasingobiorcą) w okresie do 120 dni poprzedzających zawarcie umowy ubezpieczenia (jeśli nie ustalono inaczej z ubezpieczycielem) i posiadających ważną polisę autocasco; ciężarowych, przyczep, naczep, traktorów, autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.500 kg, wymienionych w katalogu EUROTAX GLASS'S lub INFO-EKSPERT (Informator Rynkowy)
  - 1.2. w wieku nie przekraczającym 6 lat na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
  - 1.3. o dopuszczalnej masie całkowitej do 44.000 kg
  - 1.4. nie wyszczególnionych jako wyłączonej z ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z par. 3.4 OWU;
  - 1.5. nie wykorzystywanych do następujących celów:
    - 1.6.1. jako przedmiot leasingu lub wypożyczenia przez ubezpieczonego na rzecz osób trzecich (jeśli nie ustalono inaczej z ubezpieczycielem) - nie dotyczy kamperów;;
    - 1.6.2. jako maszyna lub platforma pod maszyną (z wyłączeniem dźwigu służącego do bezpośredniego załadunku i rozładunku pojazdu) lub do celów innych niż transport towarów
    - 1.6.3. do transportu materiałów niebezpiecznych (zarówno stałych jak i gazów płynnych niebezpiecznych dla człowieka i środowiska, gdzie pojazd podlega specjalnym regulacjom prawnym prawa w zakresie takiego transportu);
    - 1.6.4. do transportu towarów wartościowych lub podlegających regulacjom w zakresie obrotu takich jak: pieniądze, kosztowności, metale lub minerały i kamienie szlachetne, alkohol, wyroby tytoniowe;
    - 1.6.5. jako limuzyna;
    - 1.6.6. do nauki jazdy lub szkolenia kierowców;
    - 1.6.7. jako pojazdy uprzywilejowane (pojazdy wyposażone w niebieskie lub pomarańczowe światło, policja, karetka pogotowia lub inne pojazdy ratunkowe);
    - 1.6.8. jako pojazdy demonstracyjne lub magazynowane na potrzeby przyszłej sprzedaży, a stanowiące własność osoby lub firmy prowadzącej działalność w zakresie sprzedaży pojazdów.

Ubezpieczyciel dopuszcza objęcie ochroną ubezpieczeniową pojazdów wykorzystywanych jako taksówka oraz pojazdy holownicze (lawety) wyposażone w pomarańczowe światło jak również przyczep kempingowych jako pojazdów specjalnych, zgodnie z definicją par. 2.10 OWU.

### Par. 4 SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia jest określona w umowie ubezpieczenia a jest nią najmniejsza z trzech kwot:
  - 1.1. wartość początkowa pojazdu;
  - 1.2. wartość rynkowa pojazdu na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
  - 1.3. inna wartość ustalona pomiędzy ubezpieczającym a CAS, która nie przekracza wartości początkowej pojazdu.
  - 1.4. Maksymalna suma ubezpieczenia wynosi 700.000 PLN.

### Par. 5 KALKULACJA STRATY FINANSOWEJ GAP

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap Truck INDEX strata finansowa Gap będzie ustalana jako kwota stanowiąca 25% wartości rynkowej pojazdu określonej przez Ubezpieczyciela AC/OC na dzień zaistnienia szkody całkowitej likwidowanej w ramach ubezpieczenia AC lub OC.
2. Odszkodowanie z tytułu straty finansowej Gap nie może przekroczyć niższej z dwóch kwot:
  - a. limitu odszkodowania lub
  - b. sumy ubezpieczenia wskazanych we właściwej umowie ubezpieczenia (polisie, aplikacji lub certyfikacie).
2. Odszkodowanie z tytułu straty finansowej Gap będzie ustalone w taki sposób, żeby suma wypłat pochodzących z ubezpieczenia AC lub OC, niniejszego ubezpieczenia, sprzedaży pozostałości powypadkowych oraz ewentualnych wypłat pochodzących od innych ubezpieczycieli lub osób trzecich, nie przekroczyła sumy ubezpieczenia wskazanej we właściwej umowie ubezpieczenia.

### Par. 6 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejsze SWU wchodzi w życie z dniem 01.07.2022.