

Par. 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap MINI+ podlega Ustawie o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, przepisom Kodeksu Cywilnego oraz innym właściwym przepisom prawa obowiązującym na terytorium Polski, jak również Ogólnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap, niniejszym Szczególnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap MINI+ (SWU) oraz zapisom właściwej umowy ubezpieczenia.
2. Jeśli nie postanowiono inaczej w niniejszych SWU, zastosowanie mają zapisy OWU.

Par. 2 DEFINICJE

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap MINI+ przyjęto następujące definicje:
 - 1.1. **Szkoda całkowita:**
 - 1.1.1. każda szkoda wynikająca z jednego zdarzenia losowego w wyniku kolizji drogowej, za którą odpowiedzialność ponosi strona trzecia, w co najmniej 51%, uznana za szkodę całkowitą oraz doszło do wypłaty odszkodowania w ramach ubezpieczenia OC sprawy. W przypadku, gdy wina strony trzeciej nie była 100% (wyłączna), odszkodowanie będzie pomniejszone procentowo o wysokość, w jakiej nie przyczyniła się ona do szkody całkowitej
 - 1.1.2. kradzież pojazdu
 - 1.2. **Wartość początkowa pojazdu:** wartość ubezpieczonego pojazdu z dokumentu zakupu nabytego na terytorium Polski lub inna wartość ustalona pomiędzy Ubezpieczającym a CAS.

Par. 3 KRYTERIA DOTYCZĄCE POJAZDÓW

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap MINI+ może być zawarte w odniesieniu do pojazdów:
 - 1.1. nabytych przez ubezpieczonego (lub leasingodawcę jako przedmiot leasingu, gdzie ubezpieczony jest leasingobiorcą) w okresie do 120 dni poprzedzających zawarcie umowy ubezpieczenia (jeśli nie ustalono inaczej z ubezpieczycielem);
 - 1.2. osobowych lub ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.500 kg lub motocykli z lub bez wózka bocznego;
 - 1.3. w wieku nie przekraczającym 10 lat na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
 - 1.4. nie wyszczególnionych, jako wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z par. 3.4 OWU;
 - 1.5. nie wykorzystywanych do następujących celów:
 - 1.5.1. wynajem krótkoterminowy (poniżej 6 miesięcy);
 - 1.5.2. jako taksówka, limuzyna lub zarobkowy transport osób;
 - 1.5.3. nauka jazdy i szkolenia kierowców;
 - 1.5.4. jako pojazdy uprzywilejowane (pojazdy wyposażone w niebieskie lub pomarańczowe światło, policja, karetka pogotowia lub inne pojazdy ratunkowe)
 - 1.5.5. jako pojazdy demonstracyjne lub magazynowane na potrzeby przyszłej sprzedaży, a stanowiące własność osoby lub firmy prowadzącej działalność w zakresie sprzedaży pojazdów.

Par. 4 SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia jest określona w umowie ubezpieczenia a jest nią najmniejsza z trzech kwot:
 - 1.1. wartość początkowa pojazdu;
 - 1.2. wartość rynkowa pojazdu na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
 - 1.3. inna wartość ustalona pomiędzy ubezpieczającym a CAS, która nie przekracza wartości początkowej pojazdu.
 - 1.4. Maksymalna suma ubezpieczenia wynosi 200.000 PLN.

Par. 5 KALKULACJA STRATY FINANSOWEJ GAP

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap MINI+ strata finansowa Gap będzie ustalana, jako kwota stanowiąca różnicę pomiędzy sumą ubezpieczenia a większą z dwóch kwot:
 - a. kwotą odszkodowania za szkodę całkowitą wypłaconego przez ubezpieczyciela AC/OC pojazdu albo
 - b. wartością rynkową Pojazdu według stanu na datę szkody całkowitej, podaną w katalogu publikowanym przez EUROTAX GLASS lub INFO-EKSPERT (Informator rynkowy).
2. Odszkodowanie z tytułu straty finansowej Gap nie może przekroczyć:
 - 2.1. limitu odszkodowania wskazanego we właściwej umowie ubezpieczenia (polisie, aplikacji lub certyfikacie) w odniesieniu do zdarzenia opisanego w par. 1.1.1
 - 2.2. 25% sumy ubezpieczenia, ale nie mniej niż 2.500 PLN i nie więcej niż 20.000 PLN, w odniesieniu do zdarzenia opisanego w par. 1.1.2.

Par. 6 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejsze SWU wchodzi w życie z dniem 01.01.2019.