

## 1. CZĘŚĆ LUB ZESPÓŁ CZĘŚCI OBJĘTYCH OCHRONĄ UBEZPIECZENIOWĄ

Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty usunięcia awarii pojazdu, jeśli awaria została spowodowana uszkodzeniem części lub zespołu części wymienionych jako objęte ubezpieczeniem, która to awaria skutkuje gwałtownym zakłóceniem prawidłowego funkcjonowania pojazdu i wymaga naprawy lub wymiany elementów, celem przywrócenia jego prawidłowego działania.

|   |   |
|---|---|
| <b>Silnik</b>                                   | Wszystkie wewnętrzne, smarowane komponenty silnika<br>Zewnętrzne komponenty silnika: kolektor ssący, koło zamachowe, koło koronowe, turbosprężarka.   |
| <b>Układ chłodzenia silnika</b>                 | Chłodnica płynu chłodzącego, chłodnica oleju, pompa wody.   |
| <b>Układ sterowania silnikiem (ECU)</b>         | Elektroniczny układ sterowania silnikiem.   |
| <b>Skrzynia biegów</b>                          | Skrzynia biegów manualna, automatyczna oraz CTX: wszystkie wewnętrzne i smarowane komponenty, elementy sterujące oraz mechaniczne.  |
| <b>Układ sterowania (wraz ze wspomaganiami)</b> | Zębatka oraz zębnik (bez nasuwek ochronnych), obudowa przekładni kierowniczej, zębatka układu oraz pompa, EPS Silnik wspomagania kierownicy, obudowa ramienia pośredniczącego, zbiornik układu wspomagania.   |
| <b>Układ hamulcowy</b>                          | Pompa hamulcowa, cylinderki hamulca, zawór ciśnienia granicznego, wspomaganie hamowania (serwo), zawór modulujący oraz czujniki ABS.  |
| <b>Przebieg momentu obrotowego</b>              | Wszystkie wewnętrzne mechaniczne smarowane komponenty.  |
| <b>Dyferencjał</b>                              | Wszystkie wewnętrzne, smarowane komponenty.   |
| <b>Sprzęgło</b>                                 | Tarcza dociskowa, łożysko wyciskowe sprzęgła, główny i roboczy cylinder.  |
| <b>Układ paliwowy (benzyna lub diesel)</b>      | Mechaniczne oraz elektryczne pompy paliwa.  |
| <b>Układ wtrysku paliwa</b>                     | Przepustnica, przepływomierz powietrza, wtryski.  |
| <b>Komponenty elektryczne</b>                   | Rozrusznik, alternator, cewka zapłonowa, regulator napięcia cewki, przekaźnik kierunkowskazów, silniczki spryskiwaczy oraz przednich i tylnej wycieraczki szyb, silniczki elektrycznie opuszczanych szyb oraz szyberdachu, silnik elektryczny zamka centralnego, silniczek wentylatora nagrzewnicy. |
| <b>Napęd na przednią, tylną oś oraz 4x4</b>     | Wszystkie wewnętrzne smarowane elementy napędu.   |
| <b>Fabryczna klimatyzacja</b>                   | Sprężarka klimatyzacji, regulatory przepływu powietrza.   |
| <b>Materiały eksploatacyjne</b>                 | Płyny eksploatacyjne oraz filtry objęte są ubezpieczeniem tylko w przypadku konieczności ich wymiany zaistniałej wskutek uszkodzenia ubezpieczonego elementu.   |
| <b>Obudowy</b>                                  | Obudowy objęte są ubezpieczeniem tylko w przypadku ich uszkodzenia powstałego w wyniku uszkodzenia ubezpieczonego komponentu.   |

Holowanie: Jeśli ubezpieczony pojazd zostanie unieruchomiony w związku z awarią części lub zespołu części objętego ubezpieczeniem, ubezpieczonemu przysługuje prawo do zwrotu przez ubezpieczyciela kosztów holowania pojazdu do najbliższego specjalistycznego warsztatu naprawczego, w kwocie nieprzekraczającej 800 PLN na każdą szkodę. Koszt holowania pomniejsza maksymalny limit odszkodowania ustalony na pojedynczą szkodę.

## 2. WYŁĄCZENIA

W uzupełnieniu wyłączeń wskazanych w OWU, odszkodowanie nie obejmuje następujących elementów:

|  |  |
|--|--|
| <b>Uszkodzenia silnika</b>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• środki smarne oraz filtry, usunięcie nagaru, wypalone i spłaszczone zawory oraz gniazda zaworów powstałe w wyniku normalnego zużycia lub przez stosowanie paliw innych niż zalecane przez producenta, jak również inne niewyszczególnione elementy silnika</li> <li>• uszkodzone głowice cylindra, usunięcie osadów węglowych</li> <li>• wszelkie uszkodzenia silnika powstałe w wyniku błędnej pracy paska rozrządu spowodowanej nieprzestrzeganiem terminów jego wymiany zalecanych przez producenta</li> <li>• wszelkie pozostałe wewnętrzne i zewnętrzne komponenty silnika niewymienione powyżej oraz typowe zużycie eksploatacyjne</li> </ul> |
| <b>Uszkodzenia układu przetożenia napędu</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• wszelkie pozostałe komponenty wcześniej niewyszczególnione, komponenty przepalone oraz typowe zużycie eksploatacyjne</li> <li>• ślizganie się sprzęgła niespowodowane jego uszkodzeniem</li> <li>• wszelkie zewnętrzne łączniki, regulatory, komponenty elektryczne, elektromagnes, wycieki zewnętrzne smarów oraz wszystkie niewyszczególnione komponenty włączając mocowanie oraz uszczelki oleju</li> </ul>  |
| <b>Uszkodzenia napędu</b>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• osłonki przeciwkurbkowe, koszulki ochronne oraz wszystkie niewyszczególnione komponenty, typowe zużycie eksploatacyjne</li> </ul>   |
| <b>Układ sterowania, sprężyny oraz układ zawieszenia</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• osłonki przeciwkurbkowe, koszulki ochronne</li> </ul>   |
| <b>Wyłączenia ogólne</b>                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• zewnętrzny wyciek oleju, uszkodzenia powstałe w wyniku mrozu bądź kolizji drogowej</li> <li>• uszczelnienia, uszczelki oraz materiały eksploatacyjne tj. olej, filtry oleju oraz płyn chłodniczy, chyba że konieczność ich wymiany spowodowana została uszkodzeniem ubezpieczonego komponentu</li> <li>• obudowy, chyba że konieczność ich wymiany spowodowana została uszkodzeniem ubezpieczonego komponentu</li> <li>• wszelkie inne komponenty lub zespoły komponentów wcześniej niewyszczególnione oraz wszelkie elementy poddawane typowym pracom konserwacyjnym i ulegające typowemu zużyciu eksploatacyjnemu</li> </ul>                      |

### 3. DODATKOWE WARUNKI

#### Okres zawieszenia

Jeśli na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia pozostało mniej niż 60 dni do daty zakończenia gwarancji producenta, ubezpieczyciel nie będzie ponosił odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku awarii pojazdu w okresie pierwszych 60 dni od daty zawarcia umowy ubezpieczenia. Okres zawieszenia nie ma zastosowania w sytuacji, gdy umowa ubezpieczenia zostanie zawarta w związku z zakupem pojazdu w terminie 5 dni od daty jego nabycia.

### 4. DODATKOWE OPCJE UBEZPIECZENIA

Ubezpieczający w ramach zawartej umowy ubezpieczenia może za dodatkową opłatą rozszerzyć ochronę ubezpieczeniową o dodatkowe ryzyka:

1. **Zwrot kosztów wypożyczenia pojazdu:** Jeżeli awaria nie zostanie usunięta w ciągu 24 godzin od daty zgłoszenia szkody, ubezpieczyciel pokryje koszt wynajęcia przez ubezpieczonego pojazdu zastępczego, z wyłączeniem kosztu paliwa, kar umownych, kar za uszkodzenie pojazdu zastępczego, czy też innych dodatkowych opłat jak np. koszt ubezpieczenia czy nawigacji. Okres najmu pojazdu zastępczego objęty zwrotem kosztów uzależniony jest od okresu, w jakim może zostać usunięta awaria z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień w dostawie części zamiennych. Ubezpieczyciel pokryje jedynie koszty wypożyczenia udokumentowane fakturą wystawioną przez podmiot świadczący usługi wynajmu pojazdów w ramach prowadzonej działalności gospodarczej do wysokości kwoty 250 PLN dziennie, maksymalnie za 7 dni. Wypożyczenie pojazdu jest możliwe po kontakcie z CAS, potwierdzeniu zasadności jego wypożyczenia oraz uzyskaniu stosownej autoryzacji, przed podpisaniem umowy z wypożyczalnią.
2. **Instalacja CNG/LPG:** Ubezpieczyciel pokryje koszty naprawy lub wymiany następujących elementów instalacji CNG/LPG (zarówno montowanych fabrycznie, jak również nie zamontowanych przez producenta) w przypadku nagłej i niespodziewanej awarii, która wystąpi w okresie ubezpieczenia:
  - sterownik instalacji CNG/LPG, przełącznik paliwa, regulator/parownik/reduktor, wielozawór, czujniki, zawory, solenoidy.

Wyłączenia: zbiorniki ciśnieniowe, węże, filtry gazowe, wtryskiwacze, uszkodzenia spowodowane nieprawidłowym montażem komponentów CNG/LPG, awarie występujące w okresie gwarancji producenta pojazdu.