

Par. 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ubezpieczenie DEFEND Truck Gap T-LEASE podlega Ustawie o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, przepisom Kodeksu Cywilnego oraz innym właściwym przepisom prawa obowiązującym na terytorium Polski, jak również Ogólnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Truck Gap, niniejszym Szczególnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Truck Gap T-LEASE (SWU) oraz zapisom właściwej umowy ubezpieczenia.
2. Jeśli nie postanowiono inaczej w niniejszych SWU, zastosowanie mają zapisy OWU.

Par. 2 DEFINICJE

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Truck Gap T-LEASE przyjęto następujące definicje:
 - 1.1. **Harmonogram:** harmonogram spłaty rat z tytułu zawarcia umowy finansowania, ustalony w dniu zawarcia umowy finansowania.
 - 1.2. **Rata finansowa:** kwota obliczona na dany miesiąc trwania umowy finansowania, obejmująca kapitał oraz odsetki obliczone od nieprzeterminowanej części kapitału, zgodnie z oprocentowaniem oraz na warunkach wskazanych w umowie finansowania.
 - 1.3. **Szkoda całkowita:** każda szkoda wynikająca z jednego zdarzenia losowego uznana za szkodę całkowitą przez ubezpieczyciela AC/OC, w tym również szkodę całkowitą wynikającą z kradzieży pojazdu.
 - 1.4. **Umowa finansowania:** umowa w ramach, której ubezpieczony ma zobowiązanie wynikające z zawartej umowy finansowania jednak z wyłączeniem kapitału ujemnego (wszelkie pozostałe do spłaty przeniesione kwoty zadłużenia z tytułu zakupu poprzedniego pojazdu) oraz jakichkolwiek kwot drugorzędnych z harmonogramu, jeżeli takie występują (niedotyczących finansowanego i zgłoszonego do ubezpieczenia GAP pojazdu).
 - 1.5. **Wartość początkowa pojazdu:** wartość ubezpieczonego pojazdu z dokumentu zakupu (wraz z akcesoriami montowanymi fabrycznie), z wyłączeniem opłat gwarancyjnych, składek ubezpieczeniowych (z wyjątkiem składek ubezpieczeniowych związanych z ubezpieczeniem zarządzanym przez CAS), opłat za dostawę, opłat administracyjnych, opłat na rzecz funduszu drogowego, opłat licencyjnych oraz akcesoriów montowanych u dealera, chyba, że zostały one uwzględnione w cenniku danego producenta i są wymienione w dokumencie zakupu.
 - 1.6. **Wcześniejsza spłata:** spłata przez ubezpieczonego wszystkich rat z tytułu umowy finansowania przed dniem wskazanym w umowie finansowania, jako dzień spłaty ostatniej raty na warunkach wskazanych w umowie finansowania.
 - 1.7. **Zobowiązanie finansowe:** zobowiązanie ubezpieczonego powstałe po wcześniejszym wygaśnięciu umowy finansowania wskutek szkody całkowitej, równe sumie rat finansowych wyrażonych w wartości netto, wymaganych do zapłaty po wygaśnięciu umowy finansowania z wyłączeniem wszelkich rat niezwiązanych z finansowaniem pojazdu. Jeśli umowa finansowania została zawarta jako denominowana w walucie obcej (innej niż polski złoty), Ubezpieczyciel nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne różnice kursowe, a ustalenie wysokości zobowiązania finansowego w polskich złotych nastąpi wg średniego kursu NBP na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia.

Par. 3 KRYTERIA DOTYCZĄCE POJAZDÓW

1. Ubezpieczenie DEFEND Truck Gap T-LEASE może być zawarte w odniesieniu do pojazdów:
 - 1.1. nabytych przez ubezpieczonego (lub leasingodawcę jako przedmiot leasingu, gdzie ubezpieczony jest leasingobiorcą) w okresie do 120 dni poprzedzających zawarcie umowy ubezpieczenia (jeśli nie ustalono inaczej z ubezpieczycielem) i posiadających ważną polisę autocasco;
 - 1.2. ciężarowych, przyczep, naczep, traktorów, autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.500 kg, wymienionych w katalogu EUROTAX GLASS'S lub INFO-EKSPERT (Informator Rynkowy)
 - 1.3. w wieku nie przekraczającym 6 lat na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
 - 1.4. o dopuszczalnej masie całkowitej do 44.000 kg
 - 1.5. nie wyszczególnionych jako wyłączonych z ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z par. 3.4 OWU;
 - 1.6. nie wykorzystywanych do następujących celów:
 - 1.6.1. jako przedmiot leasingu lub wypożyczenia przez ubezpieczonego na rzecz osób trzecich (jeśli nie ustalono inaczej z ubezpieczycielem) - nie dotyczy kamperów;
 - 1.6.2. jako maszyna lub platforma pod maszynę (z wyłączeniem dźwigu służącego do bezpośredniego załadunku i rozładunku pojazdu) lub do celów innych niż transport towarów;
 - 1.6.3. do transportu materiałów niebezpiecznych (zarówno stałych jak i gazów płynnych niebezpiecznych dla człowieka i środowiska, gdzie pojazd podlega specjalnym regulacjom prawnym prawa w zakresie takiego transportu);
 - 1.6.4. do transportu towarów wartościowych lub podlegających regulacjom w zakresie obrotu takich jak: pieniądze, kosztowności, metale lub minerały i kamienie szlachetne, alkohol, wyroby tytoniowe;
 - 1.6.5. jako limuzyna;
 - 1.6.6. do nauki jazdy lub szkolenia kierowców;
 - 1.6.7. jako pojazdy uprzywilejowane (pojazdy wyposażone w niebieskie lub pomarańczowe światło, policja, karetka pogotowia lub inne pojazdy ratunkowe);

- 1.6.8. jako pojazdy demonstracyjne lub magazynowane na potrzeby przyszłej sprzedaży, a stanowiące własność osoby lub firmy prowadzącej działalność w zakresie sprzedaży pojazdów.

Ubezpieczyciel dopuszcza objęcie ochroną ubezpieczeniową pojazdów wykorzystywanych jako taksówka oraz pojazdy holownicze (lawety) wyposażone w pomarańczowe światło jak również przyczep kempingowych jako pojazdów specjalnych, zgodnie z definicją par. 2.10 OWU.

Par. 4 SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia jest określona w umowie ubezpieczenia a jest nią najmniejsza z trzech kwot:
 - 1.1. wartość początkowa pojazdu;
 - 1.2. wartość rynkowa pojazdu na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
 - 1.3. inna wartość ustalona pomiędzy ubezpieczającym a CAS, która nie przekracza wartości początkowej pojazdu.
 - 1.4. Maksymalna suma ubezpieczenia wynosi 800.000 PLN.

Par. 5 KALKULACJA STRATY FINANSOWEJ GAP

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap Truck LEASE strata finansowa Gap będzie ustalana, jako kwota stanowiąca różnicę pomiędzy zobowiązaniem finansowym a większą z dwóch kwot:
 - a. kwotą odszkodowania za szkodę całkowitą wypłaconego przez ubezpieczyciela AC/OC pojazdu albo
 - b. wartością rynkową pojazdu według stanu na datę szkody całkowitej, podaną w katalogu publikowanym przez EUROTAX GLASS lub INFO-EKSPERT (Informator rynkowy).
2. Odszkodowanie z tytułu straty finansowej Gap nie może przekroczyć niższej z dwóch kwot:
 - a. limitu odszkodowania lub
 - b. sumy ubezpieczeniawskazanych we właściwej umowie ubezpieczenia (polisie, aplikacji lub certyfikacie).

Par. 6 OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI UBEZPIECZYCIELA

1. Okres ubezpieczenia jest równy okresowi, na jaki została zawarta umowa finansowania.
2. Jeśli w czasie obowiązywania umowy finansowania został zmieniony jej harmonogram w taki sposób, że okres umowy uległ wydłużeniu, a okres ubezpieczenia został ustalony do dnia wymagalności ostatniej raty poprzedniego harmonogramu – okres ubezpieczenia może zostać wydłużony zgodnie z nowym harmonogramem, pod warunkiem, że ubezpieczający opłacił dodatkową składkę należną na przedłużenie okresu Ubezpieczenia. Powyższa zasada ma zastosowanie do każdej kolejnej zmiany harmonogramu umowy finansowania.

Par. 7 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejsze SWU wchodzi w życie z dniem 25.11.2022.

W celu zgłoszenia szkody prosimy o kontakt pod numerem: +48 32 739 01 01 lub +48 32 797 10 41.