

## Par. 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap MAX AC podlega Ustawie o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, przepisom Kodeksu Cywilnego oraz innym właściwym przepisom prawa obowiązującym na terytorium Polski, jak również Ogólnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap, niniejszym Szczególnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap MAX AC (SWU) oraz zapisom właściwej umowy ubezpieczenia.
2. Jeśli nie postanowiono inaczej w niniejszych SWU, zastosowanie mają zapisy OWU.

## Par. 2 DEFINICJE

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap MAX AC przyjęto następujące definicje:
  - 1.1. **Szkoda całkowita:** każda szkoda wynikająca z jednego zdarzenia losowego uznana za szkodę całkowitą przez ubezpieczyciela AC/OC, w tym również szkodę całkowitą wynikającą z kradzieży pojazdu.
  - 1.2. **Wartość początkowa pojazdu:** wartość ubezpieczonego pojazdu z polisy ubezpieczenia AC obowiązującej w pierwszym dniu polisy Gap.

## Par. 3 KRYTERIA DOTYCZĄCE POJAZDÓW

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap MAX AC może być zawarte w odniesieniu do pojazdów:
  - 1.1. będących własnością ubezpieczonego (lub leasingodawcy, jako przedmiot leasingu, gdzie ubezpieczony jest leasingobiorcą) i posiadających ważną polisę autocasco zawartą w okresie do 30 dni poprzedzających zawarcie umowy ubezpieczenia (jeśli nie ustalono inaczej z ubezpieczycielem);
  - 1.2. osobowych (kategorii M1) lub ciężarowych (kategorii N1) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.500 kg oraz pojazdów kategorii L (w tym motocykli z lub bez wózka bocznego oraz pojazdów czterokołowych);
  - 1.3. w wieku nie przekraczającym 6 lat na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
  - 1.4. nie wyszczególnionych jako wyłączonych z ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z par. 3.4 OWU;
  - 1.5. nie wykorzystywanych do następujących celów:
    - 1.5.1. wynajem krótkoterminowy (poniżej 6 miesięcy - nie dotyczy kamperów);
    - 1.5.2. jako limuzyna lub zarobkowy transport osób;
    - 1.5.3. nauka jazdy i szkolenia kierowców;
    - 1.5.4. jako pojazdy uprzywilejowane (pojazdy wyposażone w niebieskie lub pomarańczowe światło, policja, karetka pogotowia lub inne pojazdy ratunkowe);
    - 1.5.5. jako pojazdy demonstracyjne lub magazynowane na potrzeby przyszłej sprzedaży, a stanowiące własność osoby lub firmy prowadzącej działalność w zakresie sprzedaży pojazdów.

Ubezpieczyciel dopuszcza objęcie ochroną ubezpieczeniową pojazdów wykorzystywanych jako taksówka oraz pojazdy holownicze (lawety) wyposażone w pomarańczowe światło jak również przyczep kempingowych jako pojazdów specjalnych, zgodnie z definicją par. 2.10 OWU.

## Par. 4 SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia jest określona w umowie ubezpieczenia a jest nią najmniejsza z trzech kwot:
  - 1.1. wartość początkowa pojazdu;
  - 1.2. wartość rynkowa pojazdu na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
  - 1.3. inna wartość ustalona pomiędzy ubezpieczającym a CAS, która nie przekracza wartości początkowej pojazdu.
  - 1.4. Maksymalna suma ubezpieczenia wynosi 800.000 PLN.

## Par. 5 KALKULACJA STRATY FINANSOWEJ GAP

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap MAX AC strata finansowa Gap będzie ustalana jako kwota stanowiąca różnicę pomiędzy sumą ubezpieczenia a większą z dwóch kwot:
  - a. kwotą odszkodowania za szkodę całkowitą wypłaconego przez ubezpieczyciela AC/OC pojazdu albo
  - b. wartością rynkową pojazdu według stanu na datę szkody całkowitej, podaną w katalogu publikowanym przez EUROTAX GLASS lub INFO-EKSPERT (Informator rynkowy).
2. Odszkodowanie z tytułu straty finansowej Gap nie może przekroczyć niższej z dwóch kwot:
  - a. limitu odszkodowania lub
  - b. sumy ubezpieczeniawskazanych we właściwej umowie ubezpieczenia (polisie, aplikacji lub certyfikacie).

## Par. 6 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejsze SWU wchodzi w życie z dniem 25.11.2022.