

1. CZĘŚĆ LUB ZESPÓŁ CZĘŚCI OBJĘTYCH OCHRONĄ UBEZPIECZENIOWĄ

Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty usunięcia awarii pojazdu, jeśli awaria została spowodowana uszkodzeniem części lub zespołu części wymienionych jako objęte ubezpieczeniem, która to awaria skutkuje gwałtownym zakłóceniem prawidłowego funkcjonowania pojazdu i wymaga naprawy lub wymiany elementów, celem przywrócenia jego prawidłowego działania.

Silnik	Przekładnia rozrusznika, koło zamachowe, pompa oleju, wał korbowy i łożyska, przekładnie i łańcuchy rozrządu (z wyjątkiem napinacza i urządzeń elektronicznych), wały rozrządu i łożyska, popychacze krzywki, chłodnica oleju, chłodnica międzystopniowa, przekładnia popychacza, zawory i prowadnice (z wyjątkiem spalonych zaworów), tłoki i pierścienie, otwory cylindrów, korbowody, hamulec silnikowy z dławionym wydechem (wszystkie części z wyjątkiem zatrzasków), zaślepki bloku silnika, tylna główna uszczelka oleju, popychacze i podkładki. Paski rozrządu także są objęte ochroną ubezpieczeniową, jeżeli Ubezpieczony udowodni, że paski były wymieniane zgodnie z harmonogramem zalecanym przez producenta.
Układ chłodzenia silnika	Uszczelka głowicy, termostat, sprzęgło wentylatora chłodzenia, pompa wody, chłodnica, z wyłączeniem urządzeń zatrzaskanych, zablokowanych i skorodowanych.
Układ sterowania silnikiem (ECU)	Elektroniczny układ sterowania silnikiem.
Manualna skrzynia biegów	Przekładnie, wały, piasty synchronizujące, selektory, łożyska i tuleje, mechanizmy rozdzielające, mechanizmy zmiany zakresu skrzyni biegów i nadbieg, jeśli są zainstalowane (z wyjątkiem elektryki i połączeń zewnętrznych), zawory rozdzielające i elektromagnetyczne mechanizmu zmiany zakresu skrzyni biegów.
Automatyczna skrzynia biegów	Konwerter momentu obrotowego, przekładnie, sprzęgła, taśmy hamulcowe, blok zaworów, regulator, pompa olejowa, łożyska i tuleje, z wyłączeniem połączeń zewnętrznych, regulacji i elektryki.
Sprzęgła (manualna skrzynia biegów)	Tarcza sprzęgła, pokrywa sprzęgła, łożysko oporowe, z wyłączeniem połączeń zewnętrznych, części spalonych oraz ogólnego zużycia. Odszkodowanie może być wypłacone wyłącznie z tytułu jednego roszczenia z tytułu naprawy sprzęgła w Okresie ubezpieczenia.
Turbosprężarka	Wszystkie części wewnętrzne.
Zwalniacz	Zwalniacze hydrauliczne lub elektromagnetyczne.
Napęd przedni	Wały napędowe z przegubami homokinetycznymi, przegubami uniwersalnymi i sprzęgłami (z wyłączeniem osłon).
Tylne osie	Przekładnia stożkowa, półosie, uszczelnienie i łożyska półosi, zwolnice w piastach, łożyska i dwubiegowe mechanizmy robocze (z wyłączeniem połączeń zewnętrznych), blokady i mechanizmy różnicowe, przekładnie planetarne, uszczelnienie mechanizmu różnicowego.
Napęd na cztery koła	Komponenty objęte ochroną ubezpieczeniową wymienione powyżej dla napędu przedniego i tylnego.
Wały napędowe	Wał napędowy z uniwersalnymi złączami i łożyskami.
Elementy elektryczne	Rozrusznik, alternator, napęd wycieraczek, przekaźniki, napędy szyb elektrycznych, moduły tachografu i nadajnika, sygnalizator dźwiękowy, klakson (w tym pneumatyczny), przełącznik migaczy/światel przednich.
Układ zasilania paliwem	Pompa podnosząca poziom cieczy, pompa wtryskująca paliwo, elektroniczne moduły sterujące, sprzęgła pompy, z wyłączeniem wtryskiwaczy, rur, połączeń oraz wszelkich innych części związanych z układem zasilania paliwem.
Układ kierowniczy	Obudowa przekładni kierowniczej, obudowa kół zębatach, układ wspomagania wraz z pompą, rurkami ciśnieniowymi i zbiornikiem (z wyłączeniem pasów układu wspomagania, połączeń zewnętrznych, gumowych osłon i sworzni obrotowych).
Układ hamulcowy	Główny cylinder, cylinder pneumatyczny i siłowniki hamulców, zawory powietrza, serwomechanizmy, cylindry i zaciski kół, zawory, czujniki i sterowniki ABS, sprężarka/suszarka powietrza, komory hamulca. Wszystkie pozostałe części związane z układem hamulcowym są wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej.

Komponenty wyposażenia kabiny	Zawory wyrównujące poziom kabiny, elementy układu nachylenia kabiny, poduszki powietrzne, tuleje przednie i tylne.
Zawieszenie	Przednie i tylne zawory wyrównujące poziom, zawory czujnika obciążenia, poduszki powietrzne, układ kontroli poziomu podczas podnoszenia i obniżania zawieszenia.
Obudowy	Następujące obudowy objęte są ochroną ubezpieczeniową tylko w przypadku ich uszkodzenia powstałego w wyniku uszkodzenia ubezpieczonego komponentu: blok cylindrów, głowica cylindra, obudowa skrzyni biegów/układu przeniesienia napędu, obudowa tylnych osi, obudowa koszyka i obudowa stożkowa.

2. WYŁĄCZENIA

W uzupełnieniu wyłączeń wskazanych w OWU, odszkodowanie nie obejmuje następujących elementów:

Uszkodzenia silnika	<ul style="list-style-type: none"> • środki smarne oraz filtry, usunięcie nagaru, wypalone i spłaszczone zawory oraz gniazda zaworów powstałe w wyniku normalnego zużycia lub przez stosowanie paliw innych niż zalecane przez producenta, jak również inne niewyszczególnione elementy silnika; • uszkodzone głowice cylindra, usunięcie osadów węglowych; • wszelkie uszkodzenia silnika powstałe w wyniku błędnej pracy łańcucha rozrządu; • typowe zużycie eksploatacyjne.
Uszkodzenia układu przeniesienia napędu	<ul style="list-style-type: none"> • komponenty przepalone oraz typowe zużycie eksploatacyjne; • ślizganie się sprzęgła niespowodowane jego uszkodzeniem; • wszelkie zewnętrzne łączniki, regulatory, komponenty elektryczne, wycieki zewnętrzne smarów oraz wszystkie niewyszczególnione komponenty włączając mocowanie oraz uszczelki oleju.
Wyłączenia ogólne	<ul style="list-style-type: none"> • zewnętrzny wyciek oleju, uszkodzenia powstałe w wyniku mrozu bądź wypadku; • niewyszczególnione osobno uszczelnienia i uszczelki oraz materiały eksploatacyjne, takie jak olej, filtry oleju czy płyn zapobiegający zamarzaniu; • wszelkie inne i wcześniej niewyszczególnione komponenty lub zespoły komponentów; • typowe zużycie eksploatacyjne. • Odszkodowanie nie przysługuje z tytułu roszczeń zgłoszonych do CAS później niż w ciągu 14 dni od wykrycia wady.