

1. cikkely: Bevezető rendelkezések

1. A jelen Biztosítás irányadó rendelkezései a Polgári Törvénykönyv vonatkozó rendelkezései, az Általános Biztosítási Feltételek Gap Biztosításhoz, a Különös Biztosítási Feltételek DEFEND Gap LEASE Biztosítás (a továbbiakban: „Különös Feltételek”) és a Biztosítási Kötvény.
2. Ha a Különös Feltételek másképpen nem rendelkeznek, az Általános Biztosítási Feltételek Gap Biztosításhoz idevonatkozó rendelkezései az irányadók.

2. cikkely: A biztosítás hatálya

1. A DEFEND Gap LEASE Biztosítás a Biztosított alábbi károkat fedezi:
 1. amely a Biztosítási Szerződésben megjelölt Gépjármű károsodásával vagy megsemmisülésével kapcsolatban merül fel,
 2. amely valamely Biztosított (biztosítási) Kockázat eredménye,
 3. amely a Biztosítási időszak alatt merül fel, és
 4. azzal kapcsolatban, hogy az Elsődleges Biztosító az Elsődleges Biztosítás alapján követelést teljes veszteségként, vagy
 5. a biztosított jármű lopásával kapcsolatban.
2. A DEFEND Gap LEASE biztosítási szerződés területi hatálya megegyezik az Alap Biztosítás területi hatályával, korlátozva azt Európa valamennyi országa határain belül bekövetkező káreseményekre, kivéve Oroszországot.
3. Az Alap Biztosítás megszűnése nincs hatással a DEFEND Gap LEASE Biztosítási Szerződés érvényességére, feltéve, hogy a Biztosítási Esemény bekövetkezésének napján az Alap Biztosítás érvényes és hatályos volt.

3. cikkely: Biztosított kockázatok

1. DEFEND Gap LEASE által Biztosított Kockázatnak csak és kizárólag azt a kockázatot kell tekinteni, amelyet az Alap Biztosítás annak tekint.

4. cikkely: Biztosított Gépjárművek

1. A DEFEND Gap LEASE Biztosítás az alábbi Gépjárművekre köthető:
 1. amelyet a Biztosított a Biztosítási Szerződés megkötése előtt legfeljebb 120 nappal vásárolt vagy bérelt (pénzügyi, vagy operatív lízing konstrukcióval),
 2. M1 kategóriába (magán személyszállító járművek) vagy N1 kategóriába (3500 kg-ig terjedő szállítójárművek) vagy L3e / L4e kategóriába (kétkerekű járművek, amelyek 50 cm³-nél nagyobb hengerűrtartalmú oldalkocsival nem rendelkeznek) érvényes magyar hatósági jelöléssel, az első függelék II. d) és i) pontja (KRESZ) 1/1975. (II.5.) KPM-BM a közúti fuvarozás szabályairól és a közúti közlekedés igazolásával ellátva,
 3. amely esetében legfeljebb 6 év telt el az első forgalomba helyezéstől a Biztosítási Szerződés megkötésének napjáig,
 4. amelynek össztömege nem haladja meg a 3500 kg-ot,
 5. amely Gépjármű szerepel a Biztosítási Szerződésben rögzített Árazási útmutató gépjármű-irányár adatbázisában (a nyilvántartásba vételre szánt új modellek esetében a Biztosító Fióktelepe dönt),
 6. amelyek nem szerepelnek az Általános Feltételek 11.3.1. bekezdésében található kizárt gépjárművek listáján,
 7. amelyet nem használnak az alábbi célok valamelyikére:
 1. rövidtávú bérlet (6 hónapnál rövidebb időtartamra),
 2. taxi, limuzin vagy kereskedelmi célú személyszállítás,
 3. autósiskola vagy más gépjármű vezető képzés,
 4. megkülönböztető jelzéssel közlekedő jármű (kék vagy borostyán jelzőfényrel felszerelt járművek, rendőr- és mentőautók, valamint egyéb sürgősségi szolgáltatásokat ellátó járművek),
 5. bemutató autó, vagy raktáron lévő használt gépjármű, amelynek tulajdonosa gépkocsik értékesítésével, vagy szervizelésével foglalkozó személy vagy szervezet.

5. cikkely: A biztosítás létrejötte, tartalma és megszűnése

1. A Biztosítási Szerződés a Biztosítási Kötvényben meghatározott időtartamra szól. Az egyösszegű biztosítási díj megfizetésére, vagy az első díjrészlet teljesítésére a Szerződő által a Biztosítási Ajánlatában meghatározott Kezdő időponttól számítva 30 nap áll rendelkezésre (halasztott díjfizetés).
2. A Biztosítás lehetséges leghosszabb időtartama legfeljebb 60 egymást követő hónap.

6. cikkely: A biztosítási összeg és a kártérítési limit

1. A biztosítási összeg a Biztosítási Szerződésben kerül meghatározásra és megegyezik az alábbiak közül a legkisebb összeggel:
 1. a Gépjármű hivatalos dokumentummal igazolt Vételára;
 2. a Gépjármű vásárlásának napján érvényes Piaci értéke, amelyet a Kötvényben megállapított Árazási útmutató alapján kell megállapítani;
 3. egyéb olyan érték, amelyben a Szerződő és a Biztosító Fióktelepe állapodott meg, és amely nem haladja meg a Gépjármű Vételárát;
 4. A biztosítási összeg felső határa 60.000.000 Ft.

7. cikkely: A biztosítási szolgáltatási összeg kifizetésének további feltételei

1. Káresemény esetén a Biztosított köteles haladéktalanul (azaz 8 napon belül) értesíteni a Biztosító Fióktelepét a baleset megtörténtéről, és a valóságnak megfelelően beszámolni annak okáról és körülményeiről.
2. Ha a biztosítási igény totál kárhoz köthető, a Biztosított köteles a Biztosító Fióktelepét tájékoztatni a Gépjármű roncsának helyéről, és közreműködni abban, hogy a Biztosító Fióktelepe vagy az általa kijelölt szakértő megvizsgálhassa a Gépjármű roncsát.
3. DEFEND Gap LEASE Biztosítás alapján nem lehet biztosítási szolgáltatást teljesíteni addig, amíg a Gépjármű roncsa megsemmisítés céljából átadásra nem kerül (az Alap Biztosító vagy Pénzügyi Lízing Vállalat részére), vagy eladásra nem kerül harmadik fél részére.
4. A Biztosított kötelezettségei a biztosítási igénnyel kapcsolatban az Általános Feltételekben kerülnek meghatározásra.

8. cikkely: A biztosítási szolgáltatás mértéke

1. A biztosítási szolgáltatás mértéke megegyezik a Belépési és Kilépési Érték közötti különbözettel.
2. A Belépési Érték a Fennálló Tartozás, amely a finanszírozási megállapodás megszűnésének napjára vonatkoztatva kerül kiszámításra.
3. A Kilépési Érték a Gépjármű Piaci értéke, amelyet az Alap Biztosító a Káresemény napjára vonatkoztatva számol ki.
4. A biztosítási szolgáltatás az Általános Feltételek 10. bekezdése alatt felsorolt más esetekben is csökkenthető.
5. A Biztosítási Szerződés szerinti biztosítási szolgáltatás mértéke nem haladhatja meg a 6.2. bekezdésében rögzített felső határt.

9. cikkely: Önrész

1. A DEFEND Gap LEASE Biztosítás önrész nélkül kerül megkötésre.

10. cikkely: Különleges feltételek és kivételek/kizáró okok

1. Amennyiben a biztosítási igény vizsgálata során világossá válik, hogy a Biztosítási Szerződés létrejöttének időpontjában az Ügynöke Biztosító Fióktelepe nem tudott, vagy nem tudhatott valamely információról, vagy a Biztosítási Szerződésben megállapított biztosítási összeg meghaladja a valós Vételárát, vagy a Gépjárműnek a Biztosítási Kötvényben kijelölt Árazási útmutató által az adásvétel napján megállapított Piaci értékének 110%-át, az Ügynöke Biztosító Fióktelepe szakértőt jelölhet ki a valós érték megállapítására, amely alapján a Belépési Értéket kiigazíthatja.

11. cikkely: Záró rendelkezések

1. Ezen Különös Feltételek 2022.12.01-től érvényesek és hatályosak.