

## 1. cikkely: Bevezető rendelkezések

1. A jelen Biztosítás irányadó rendelkezései a Polgári Törvénykönyv vonatkozó rendelkezései, az Általános Biztosítási Feltételek Gap Biztosításhoz, a Különös Biztosítási Feltételek DEFEND Truck Gap T-LEASE Biztosítás (a továbbiakban: „Különös Feltételek”) és a Biztosítási Kötvény.
2. Ha a Különös Feltételek másképpen nem rendelkeznek, az Általános Feltételek Gap Biztosításhoz idevonatkozó rendelkezései az irányadók.

## 2. cikkely: A biztosítás hatálya

1. A DEFEND Truck Gap T-LEASE Biztosítás a Biztosított alábbi károkat fedezi:
  1. amely a Biztosítási Szerződésben megjelölt Gépjármű károsodásával vagy megsemmisülésével kapcsolatban merül fel,
  2. amely valamely Biztosított (biztosítási) Kockázat eredménye,
  3. amely a Biztosítási időszak alatt merül fel, és
  4. amely biztosítási igényt az Alap Biztosító Totálkár vagy
  5. amely biztosítási igényt Lopás jogcímén rendezett.
2. A DEFEND Truck Gap T-LEASE Biztosítási Szerződés területi hatálya megegyezik az Alap Biztosítás területi hatályával, korlátozva az EU és Európa határain belül bekövetkező Káreseményekre, de ide nem értve Oroszország területét.
3. Az Alap Biztosítás megszűnése nincs hatással a DEFEND Truck Gap T-LEASE Biztosítási Szerződés érvényességére, feltéve, hogy a Biztosítási Esemény bekövetkezésének napján az Alap Biztosítás érvényes és hatályos volt.

## 3. cikkely: Biztosított kockázatok

1. A DEFEND Truck Gap T-LEASE által Biztosított Kockázatnak csak és kizárólag azt a kockázatot kell tekinteni, amelyet az Alap Biztosítás annak tekint.

## 4. cikkely: Biztosított Gépjárművek

1. A DEFEND Truck Gap T-LEASE Biztosítás az alábbi Gépjárművekre köthető:
  1. amelyet a Biztosított (vagy valamely Pénzügyi Lízing vállalat Lízingszerződés megkötése céljából vásárolt, és amelyben a Biztosított a gépjárműve lízingbevevője) a Biztosítási Szerződés megkötése előtt legfeljebb 120 nappal vásárolt,
  2. N2, N3 (közúti járművek) vagy O1, O2, O3 O4 (pótkocsik árufuvarozáshoz) vagy T (mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok) kategóriájú, az érvényes II. d) és i) pontja (KRESZ ~ Highway Code) 1/1975. (II.5.) KPM-BM a közúti fuvarozás szabályairól és a közúti közlekedés igazolásával ellátva,
  3. amely esetében legfeljebb 6 év telt el az első forgalomba helyezéstől a Biztosítási Szerződés megkötésének napjáig,
  4. amelynek összömege nem haladja meg a 25.000 kg-ot,
  5. amely gépjármű szerepel a Biztosítási Szerződésben rögzített Árazási útmutató gépjármű-irányár adatbázisában (a nyilvántartásba vételre szánt új modellek esetében a Biztosító Fióktelepe dönt),
  6. amelyek nem szerepelnek az Általános Feltételek 11.3.1. bekezdésében található kizárt gépjárművek listáján,
  7. amely nem került módosításra a gyártó által előírt opciók/specifikációknak nem megfelelően,
  8. amelyet nem használnak az alábbi célok valamelyikére:
    1. bérautó, vagy tovább-bérlési konstrukció a biztosított által egy harmadik fél részére (kivételek, ha kifejezetten ebben állapodtak meg a Biztosító Fióktelepével),
    2. munkagép, vagy platós, mechanikai felépítménnyel rendelkező tehergépjármű (kivéve a hidraulikus rámpák/daruk kifejezetten a gépjármű le / kirakódására használva),
    3. veszélyes anyagok szállítása (az emberekre, vagy a környezetre káros szilárd folyadékok, vagy gázok, amennyiben a gépjármű szállítási tevékenységét törvényi előírások szabályozzák),
    4. értéktárgyak, vagy ellenőrzött áruk szállítása: készpénz, értékpapír, nemesfém, ásványi anyagok, alkohol, vagy dohányáru),
    5. taxi, limuzin vagy kereskedelmi célú személyszállítás,
    6. autósiskola vagy más gépjármű vezető képzés,
    7. megkülönböztető jelzéssel közlekedő jármű (kék vagy borostyán jelzőfényrel felszerelt járművek, rendőr- és mentőautók, valamint egyéb sürgősségi szolgáltatásokat ellátó járművek),
    8. bemutató autó, vagy raktáron lévő használt gépjármű, amelynek tulajdonosa gépkocsik értékesítésével, vagy szervizelésével foglalkozó személy vagy szervezet.

## 5. cikkely: A biztosítás létrejötte, tartalma és megszűnése

1. A Biztosítási Szerződés a Biztosítási Kötvényben meghatározott időtartamra szól. Az egyösszegű biztosítási díj megfizetésére, vagy az első díjrészlet teljesítésére a Szerződő a Biztosítási Ajánlatában meghatározott Kezdő Időponttól számítva 30 nap áll rendelkezésre (halasztott díjfizetés).
2. A Biztosítás lehetséges leghosszabb időtartama legfeljebb 60 egymást követő hónap.

## 6. cikkely: A biztosítási összeg és a kártérítési limit

1. A biztosítási összeg a Biztosítási Szerződésben kerül meghatározásra és megegyezik az alábbiak közül a kisebbel:
  1. a Gépjármű hivatalos dokumentummal igazolt Vételára,
  2. a Gépjármű vásárlásának napján érvényes Piaci értéke, amelyet a Kötvényben megállapított Árazási útmutató alapján kell megállapítani,
  3. egyéb olyan érték, amelyben a Szerződő és A Biztosító Fióktelepe állapodott meg, és amely nem haladja meg a Gépjármű Vételárát,
  4. a biztosítási összeg felső határa 60.000.000 Ft.
  5. A fel- és lerakódásra szolgáló felszerelt berendezés ára nem tartozik bele a biztosítási összegbe.
2. A biztosítási szolgáltatás felső határa a biztosítási összeg 60%-a, vagy 10.000.000 Ft (amelyik alacsonyabb). Ez az összeg magában foglalja a Biztosítási Szerződésben megállapított minden választható, kiegészítő biztosítást.

## 7. cikkely: A fiztosítási szolgáltatási összeg kifizetésének további feltételei

1. Káresemény esetén a Biztosított köteles haladéktalanul (azaz 8 napon belül) értesíteni a Biztosító Fióktelepét a baleset megtörténtéről, és a valóságnak megfelelően beszámolni annak okáról és körülményeiről.
2. Ha a biztosítási igény totál kárhoz köthető, a Biztosított köteles a Biztosító Fióktelepeét tájékoztatni a Gépjármű roncsának helyéről, és közreműködni abban, hogy a Biztosító Fióktelepe vagy az általa kijelölt szakértő megvizsgálhassa a Gépjármű roncsát.
3. A DEFEND Truck Gap T-LEASE Biztosítás alapján nem lehet Biztosítási igényt teljesíteni addig, amíg a Gépjármű roncsa megsemmisítésre átadásra nem kerül (az Alap Biztosító vagy Pénzügyi Lízing Vállalat részére), vagy nem kerül eladásra harmadik fél részére.
4. A Biztosított kötelezettségei a biztosítási igénnyel kapcsolatban az Általános Feltételekben kerülnek meghatározásra.

## 8. cikkely: A biztosítási szolgáltatás mértéke

1. A biztosítási szolgáltatás mértéke megegyezik a Belépési és Kilépési Érték közötti különbözettel.
2. A Belépési Érték a Fennálló Tartozás, amely a finanszírozási megállapodás megszűnésének napjára vonatkoztatva kerül kiszámításra.
3. A Kilépési Érték a Gépjármű Piaci értéke, amelyet az Alap Biztosító a Káresemény napjára vonatkoztatva számol ki.
4. A biztosítási szolgáltatás az Általános Feltételek 10. bekezdése alatt felsorolt más esetekben is csökkenthető.
5. A Biztosítási Szerződés szerinti biztosítási szolgáltatás nem haladhatja meg a 6.2. bekezdésében rögzített felső határt.

## 9. cikkely: Önrész

1. A DEFEND Truck Gap T-LEASE Biztosítás önrész nélkül kerül megkötésre.

## 10. cikkely: Különleges feltételek és kivételek/kizáró okok

1. Amennyiben a biztosítási igény vizsgálata során világossá válik, hogy a Biztosítási Szerződés létrejöttének időpontjában a Biztosító Fióktelepe nem tudott, vagy nem tudhatott valamely információról, vagy a Biztosítási Szerződésben megállapított biztosítási összeg meghaladja a valós Vételárát, vagy a Gépjárműnek a Biztosítási Kötvényben kijelölt Árazási útmutató által az adásvétel napján megállapított Piaci értékének 110%-át, a Biztosító Fióktelepe szakértőt jelölhet ki a valós érték megállapítására, amely alapján a Belépési Értéket kiigazíthatja.

## 11. cikkely: Záró rendelkezések

1. Ezen Különös Feltételek 2022.12.01-től érvényesek és hatályosak.