

## 1. cikkely: Bevezető rendelkezések

1. A DEFEND Gap D2C Biztosítás (továbbiakban: "Biztosítás") irányadó rendelkezései a Polgári Törvénykönyv és a Biztosítási Törvény vonatkozó rendelkezései, az Általános Biztosítási Feltételek GAP Biztosításhoz ("ÁBF"), a Különös Biztosítási Feltételek DEFEND Gap D2C Biztosítás (a továbbiakban: „KBF”) és a Biztosítási Kötvény.
2. Ha a KBF másképpen nem rendelkeznek, az ÁBF idevonatkozó rendelkezései az irányadók.

## 2. cikkely: A biztosítás hatálya

1. A Biztosítás a Biztosított alábbi pénzügyi kárait fedezi:
  1. amely a Biztosítási Szerződésben megjelölt Gépjármű károsodásával vagy megsemmisülésével kapcsolatban merül fel,
  2. amely valamely Biztosított (biztosítási) Kockázat eredménye,
  3. amely a Biztosítási időszak alatt merül fel, és
  4. amely biztosítási igényt az Alap Biztosító Totálkár vagy
  5. amely biztosítási igényt Lopás jogcímén rendezett.
2. Totálkár esetén a Biztosítás területi hatálya megegyezik az Alap Biztosítás területi hatályával, korlátozva az Európa határain belül bekövetkező káreseményekre, de ide nem értve Oroszország területét. Lopáskár esetén a Biztosítás területi hatálya Európa, kivéve Oroszország.

## 3. cikkely: Biztosított kockázatok

1. A Biztosított kockázat a biztosított gépjármű lopása. További biztosítási kockázatok azok, melyek az Alap Biztosításban szerepelnek (beleértve az abban megfogalmazott korlátozásokat is).

## 4. cikkely: Biztosított Gépjárművek

1. Jelen Biztosítás az alábbi Gépjárművekre köthető:
  1. M1 kategóriába (magán személyszállító járművek) vagy N1 kategóriába (3500 kg-ig terjedő szállítójárművek) vagy L3e / L4e kategóriába (kétkerekű járművek, amelyek 50 cm<sup>3</sup>-nél nagyobb hengerűrtartalmú oldalkocsival rendelkeznek vagy nem rendelkeznek) érvényes magyar hatósági jelöléssel. az első függelék II. d) és i) pontja (KRESZ ) 1/1975. (II.5.) KPM-BM a közúti fuvarozás szabályairól és a közúti közlekedés igazolásával ellátva,
  2. amely esetében legfeljebb 10 év telt el az első forgalomba helyezéstől a Biztosítási Szerződés megkötésének napjáig,
  3. amely szerepel a magyarországi Eurotax katalógusban;
  4. amelyek nem szerepelnek az ÁBF 11.3.1. bekezdésében található kizárt gépjárművek listáján,
  5. amelyet nem használnak az alábbi célok valamelyikére:
    1. rövidtávú bérlet (6 hónapnál rövidebb időtartamra) vagy Operatív Lízing,
    2. taxi, limuzin vagy kereskedelmi célú személyszállítás,
    3. autósiskola vagy más gépjármű vezető képzés,
    4. megkülönböztető jelzéssel közlekedő jármű (kék vagy borostyán jelzőfényrel felszerelt járművek, rendőr- és mentőautók, valamint egyéb sürgősségi szolgáltatásokat ellátó járművek),
    5. bemutató autó, vagy raktáron lévő használt gépjármű, amelynek tulajdonosa gépkocsi értékesítésével, vagy szervizelésével foglalkozó személy vagy szervezet

## 5. cikkely: A biztosítás létrejötte, tartalma és megszűnése

1. A Biztosítási Szerződés a Biztosítási Kötvényben meghatározott időtartamra szól. Az egyösszegű biztosítási díj megfizetésére, vagy az első díjrészlet teljesítésére a Szerződő a Biztosítási Ajánlatában meghatározott Kezdő Időponttól számítva 30 nap áll rendelkezésre (halasztott díjfizetés).
2. A Biztosítás lehetséges leghosszabb időtartama legfeljebb 36 egymást követő hónap.

## 6. cikkely: Kártérítési limit

1. A kártérítési limit felső határa a Biztosítási Szerződésben kerül rögzítésre.

## 7. cikkely: A biztosítási szolgáltatási összeg kifizetésének további feltételei

1. Káresemény esetén a Biztosított köteles haladéktalanul (azaz 8 napon belül) értesíteni a Biztosító Fióktelepét a baleset megtörténtéről, és a valóságnak megfelelően beszámolni annak okáról és körülményeiről.
2. Ha a biztosítási igény totál kárhoz köthető, a Biztosított köteles a Biztosító Fióktelepét tájékoztatni a Gépjármű roncsának helyéről, és közreműködni abban, hogy a Biztosító Fióktelepe vagy az általa kijelölt szakértő megvizsgálhassa a Gépjármű roncsát.
3. Jelen Biztosítás alapján nem lehet a Biztosítási szolgáltatást teljesíteni addig, amíg a Gépjármű roncsa megsemmisítésre átadásra nem kerül (az Alap Biztosító vagy Pénzügyi Lízing Vállalat részére), vagy nem kerül eladásra harmadik fél részére.
4. A Biztosított kötelezettségei a biztosítási igénnyel kapcsolatban az ÁBF-ben kerülnek meghatározásra

## 8. cikkely: Biztosítási szolgáltatás mértéke

1. A biztosítási szolgáltatás mértéke megegyezik a Belépési és Kilépési Érték közötti különbözettel.
2. A Belépési Érték megegyezik a biztosított gépjármű Eurotax katalógus szerinti jelen Biztosítási Szerződés megkötésekor magyarországi piaci értékével.
3. A Kilépési Érték megegyezik a biztosított gépjármű Eurotax katalógus szerinti kár bekövetkezésének időpontjára vonatkozó magyarországi piaci értékével.
4. A Belépési és a Kilépési Értéket egyaránt az Eurotax katalógus korábbi árazási adataival, azonos opciós paraméterekkel és a jármű ismert adatainak felhasználásával kell megbecsülni. A felek között a jármű adataival kapcsolatos nézeteltérések esetén az Ügynök bíróság által jóváhagyott szakértőt jelöl ki az értékeléshez használt paraméterek áttekintésére és meghatározására. Az értékelés költségei levonásra kerülnek a biztosítási szolgáltatás összegéből.
5. A biztosítási szolgáltatást úgy kell meghatározni, hogy az Alap Biztosítás szolgáltatási összege (beleértve az önrészt), a jelen Biztosításból származó összes bevétel, a roncs eladásából származó összeg, vagy bármilyen egyéb Biztosításból vagy harmadik féltől származó szolgáltatási összege nem haladhatja meg a Belépési Értéket.
6. A Biztosítási szolgáltatás az ÁBF 10. bekezdése alatt felsorolt más esetekben is csökkenthető.
7. A Biztosítási Szerződés szerinti biztosítási szolgáltatás nem haladhatja meg az alábbi összegek közül az alacsonyabbat:
  1. a Biztosítási Szerződésben megjelölt kártérítési limitet;
  2. a Belépési Érték 50%-át.

## 9. cikkely: Önrész

1. A Biztosítás önrész nélkül kerül megkötésre.

## 10. cikkely: Záró rendelkezések

1. Ezen Különös Feltételek 2022.04.01-től érvényesek és hatályosak.