

Különös Biztosítási Feltételek gépjárművek mechanikus és elektromos meghibásodására

BIZTOSÍTOTT ALKATRÉSZEK

A jelen biztosítás fedezetet nyújt a Biztosított Gépjárművek váratlanul és előre nem láthatóan bekövetkezett mechanikus vagy elektromos meghibásodására, amely az alábbiakban felsorolt Biztosított Alkatrészek elromlásából vagy meghibásodásából ered, és amely a normál funkciók hirtelen leállítását eredményezi, és ezen funkciók helyreállításához javítás vagy a hibás alkatrész cseréje szükséges.

Motor:	Tányér fogaskerék, lendkerék, olajszivattyú, főtengely és csapágyak, vezérműkerekek és láncok (a feszítők és az elektronikus eszközök kivételével), vezérműtengely és csapágyak, szelepemelők, olajhűtő, intercooler, szelepek és szelepvezetők (kivéve a megégett szelepek), dugattyúk és dugattyúgyűrűk, motorblokk hüvelyek, hajtókarok, motorfék (minden alkatrész, kivéve a motorfék besülése), fagy dugók, hátsó főtengely tömítés. A vezérműsíz is biztosított alkatrésznek minősül, ha a biztosított bebizonyítja hogy a gyártó által előírt időintervallumban megtörtént az adott alkatrész cseréje.
Hűtőrendszer:	Termostát, hűtőventilátor tengelykapcsolója, vízpumpa, hűtő, kivéve az eltömődés és a rozsdásodás következtében bekövetkezett meghibásodás.
Motor irányító elektronika (ECU):	Motorirányító elektronika.
Manuális sebességváltó:	Fogaskerekek, tengelyek, szinkrongyűrűk, választók, csapágyak és elhelyezésük, osztó mechanizmusok, overdrive egység amennyiben az adott gépjárműben megtalálható (elektromos és külső csatlakozások kivételével), tartományváltás és elosztószelepek és mágnesstekercsek esetén.
Automata sebességváltó:	Nyomaték átalakító, fogaskerekek, tengelykapcsolók, fékezők, szelepblokk, szabályozó, olajszivattyú, csapágyak és elhelyezésük; kivéve a külső felfüggesztésük beállításuk és az elektromos alkatrészek.
Kuplung (Manuális sebességváltó):	Kuplung tárcsa, kuplung szerkezet, kinyomócsapágy; kivéve a külső felfüggesztésük, elégett alkatrészek, általános elhasználódás, kopás. A káresemények száma egy káreseményre korlátozódik a szerződés időtartama alatt.
Turbó:	Minden belső alkatrész.
Kocsifékező berendezés (Retarder):	Hidraulikus vagy elektromágneses kocsifékező berendezés.
Elsőkerék meghajtás:	Hajtó tengelyek, beleértve az állandó fordulatszámú bolygókerékeket, kivéve porvédők.
Hátsó tengelyek:	Tányér fogaskerék és fogaskerék, féltengelyek, féltengely tömítések és csapágyak, redukciós fogaskerekek, csapágyak és kétssebességes hajtás (külső csatlakozások nélkül) differenciál- és differenciálzár, bolygókerékek fogaskerekek, külső differenciálműtengely-tömítések.
4 Kerék meghajtás:	A fent felsorolt alkatrészek mindkét csoportban megtalálhatók: a hátsó tengelyek és az elsőkerék meghajtás.
Csuklós tengelyek:	Kardántengelyek, beleértve keresztcsuklók és csapágyak.
Elektromos alkatrészek:	Indítómotor, generátor, ablaktörlőmotorok, relé, elektromos ablakemelő motorok, tachográf és adóegység, hangjelző, kürt (beleértve a pneumatikus kürtöt), irányjelző / fényjelző / fényjelző kapcsoló, ajtómodul vezérlőegység.
Üzemanyagrendszer:	AGR/EGR egység, AdBlue vezérlőegység beleértve a vezetékeket, érzékelőket és fűvókákat, szívószivattyú, befecskendező üzemanyag-szivattyú, EDC egység, üzemanyag-szivattyú tengelykapcsolója; injektorok, kivéve a csöveket, üzemanyagvezetékeket és minden más üzemanyagrendszerrel kapcsolatos alkatrészt.
Kormányú:	Kormánymű, kiegészítő karház, szervokormány, beleértve a szivattyút, nyomócsöveket és tartályokat (kivéve a szervokormány szíjakat, külső csatlakozásokat és csatlakozókat, gumi mandzsettákat és forgócsapokat).
Fékrendszer:	Főfékhenger, a féknyereg segédhenger, a légszelepek, a fékpofák, a kerék és a féknyereg fékhengerek, az ABS szelepek és az érzékelők és az ABS vezérlők, a kompresszor / légszárító, a légtartályok. Az összes többi fékrendszerrel kapcsolatos alkatrész nem tartozik a biztosításhoz.
Vezetőfülke elemek:	Kabinkiegyenlítő szelepek, billentő rúd, légrugós zacskók, első és hátsó rögzítés.
Szuszenzió:	Elülső és hátsó kiegyensúlyozó szelepek, terhelésérzékelő szelepek, légpárnák, szintszabályozó a felfüggesztés magasságának növelésére vagy csökkentésére.
Burkolatok/Fedelelek:	A következő burkolatokra / szekrényekre is vonatkozik a biztosítás, ha a fent felsorolt rendszer elemek meghibásodása következtében rongálódtak meg: motorblokk, hengerfej, sebességváltó ház, hátsó tengely burkolat, differenciálház és sebességváltó karima.

Autómentő szolgáltatás

Amennyiben a Biztosított Gépjármű egy Biztosított Alkatrész hibájából válik mozgásképtelenné, a Biztosított gépjármű a legközelebbi Feljogosított szerelőhöz történő szállítás költsége 150 000 Ft erejéig beszámításba kerül a meghibásodásból eredő maximálisan kifizetendő biztosítási szolgáltatás összegébe.

KIZÁRÁSOK

Az Általános Feltételek 6. cikkelyében felsorolt kizárásokon kívül az alábbi esetekben nem fizethető biztosítási szolgáltatás:

Motor meghibásodásai:	<ul style="list-style-type: none">• Kenő és szűrőanyagok, koromtalánítás, elégett vagy elvékonyodott szelepek és szelepházak amik a mindennapi használat során vagy nem a gyártó által ajánlott üzemenyag használata miatt koptak el, úgy mint a többi külön nem említett alkatrész• A korom lerakódások eltávolítása következtében megrongálódott hengerfej• A vezérműsízj meghibásodása által okozott összes motorhiba• Általános elhasználódás és kopás
Sebességváltómű meghibásodásai:	<ul style="list-style-type: none">• Elégett alkatrészek valamint általános elhasználódás és kopás• A tengelykapcsoló csúszása, ami nem hiba következtében keletkezik• Minden külső tengely kapcsolódási pont, beállítók, mágnesszelepek, kenőanyagok külső szivárgása, és minden olyan alkatrész, ami külön nem került említésre, beleértve a szerelési és olaj tömítéseket is
Általános kizárások:	<ul style="list-style-type: none">• Külső olaj szivárgás, fagykár, balesetikár• Külön nem említett tömítések működési anyagok, például olaj, olajszűrő és fagyálló• Minden olyan egyéb alkatrész, ami nem került külön említésre• Általános elhasználódás és kopás• Nem kell kártérítést fizetni bármely olyan követeléssel kapcsolatban, amelyet az adminisztrátornak az érintett hiba felfedezése után több mint 14 nappal később jelentettek be

KÁRTÉRÍTÉSI LIMIT

Amennyiben káresemény történik a Biztosítási időszak alatt, úgy a Biztosító a Biztosítási Szerződésben meghatározott kártérítési limit erejéig fizet biztosítási szolgáltatást.

Amennyiben a Biztosított ÁFA visszatérítésre jogosult, úgy a biztosítási szolgáltatás összege ÁFA tartalom nélkül kerül kifizetésre.

KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

Gépjármű karbantartása

A Biztosított köteles a Gépjármű gyártója által előírt karbantartási utasításokat messzemenőleg figyelembe venni, s aszerint rendszeresen karbantartani a biztosított Gépjárművet. A Gépjármű gyártója által kötelezően előírt mindennemű karbantartást kizárólag a Gépjárművet értékesítő kereskedés műhelye, vagy egy másik Feljogosított szerviz végezheti el. A gyártó által meghatározott kötelező karbantartás ütemezésétől, valamint a szervizintervallumtól való eltérés nem haladhatja meg a 1500 km-t, vagy a 4 hetet.

Káresemény esetén, minden esetben a Gépjármű javításáról részletes ÁFA-s számlát kell benyújtani, amelyen minden szerviz elem és a javítás során felhasznált alkatrész, valamint munkadíj fel van tüntetve.

Az Általános Feltételek 6.1.s. pontja értelmében, a gyártó által előírt szervizintervallum be nem tartása káresemény bekövetkezése esetén feljogosítja a Biztosítót a biztosítási szolgáltatás fizetésének elutasítására.

Területi hatály

A Biztosítás fedezetet nyújt a Magyarországon és ideiglenes külföldi tartózkodás esetén az Európa országaiban (kivéve Oroszország) bekövetkezett, a Biztosítási Szerződésben meghatározott Biztosítási Eseményekre.

KÁRRENDEZÉS

Amennyiben kárbejelentésre kerül sor, az itt meghatározott eljárást szükséges követni. A jelen szabályzatban foglaltaktól történő eltérés a kártérítés elutasítását vagy a kártérítés összegének csökkentését vonhatja maga után. A Biztosított köteles a kárigényét a valóságnak megfelelően előadni, és megküldeni minden szükséges dokumentumot, amelyek alapján megállapítható, hogy olyan jellegű meghibásodás történt-e, amelyre a jelen biztosítási fedezet kiterjed.

ELSŐ LÉPÉS: A KÁRESEMÉNY BIZTOSÍTÓ FÍOKTELEPÉNEK TÖRTÉNŐ BEJELENTÉSE

A Biztosított (vagy a Biztosított nevében a Feljogosított szerelő) köteles a káresemény megtörténtét telefonon bejelenteni a Biztosító Fióktelepének még a javítás megkezdése előtt és meghibásodás keletkezését követő 7 napon belül. A Biztosító Fióktelepének szüksége lesz a bejelentés rögzítéséhez a biztosítási Kötvényszámra és a meghibásodáskori kilométeróra állásra.

MÁSODIK LÉPÉS: A GÉPJÁRMŰ FELJOGOSÍTOTT SZERVIZBE TÖRTÉNŐ SZÁLLÍTÁSA

Ha a biztosított Gépjármű a meghibásodás következtében mozgásképtelenné válik, a Biztosított elszállíttathatja azt a legközelebbi Feljogosított szervizbe. Amennyiben a biztosított Gépjármű Feljogosított szervizbe történő átvizsgálását követően megállapításra kerül, hogy a meghibásodás nem tartozik a biztosítási fedezet hatálya alá, a felmerült vontatási költségek a Biztosítottat terhelik.

Amennyiben a meghibásodás ellenére a biztosított Gépjármű mozgásképes marad, a Biztosítottnak kell azt a felhatalmazott szerelőhöz bevinnie a káresemény Biztosító Fióktelepének történt bejelentését követően haladéktalanul, de legkésőbb 5 napon belül.

HARMADIK LÉPÉS: meghibásodott gépjármű bevizsgálása, javítás jóváhagyása

FONTOS: a biztosított Gépjárművön semmilyen javítási munkát nem kezdhet meg a Biztosító Fióktelepének egyértelmű jóváhagyása nélkül. Azon munkálatok költségei, amelyek a Biztosító Fióktelepének jóváhagyása előtt kezdődtek meg, vagy fejeződtek be, a Biztosított által viselendők és automatikusan elutasítási oknak minősülnek.

Meghibásodás esetén csak a Biztosító Fióktelepének hozzájárulásával kezdhetők meg a hiba feltárására irányuló munkálatok, abban az esetben is, ha az alkatrészek szétszerelése arra irányul, hogy meghatározzák, hogy a meghibásodás a biztosítási fedezet alá esik, vagy a biztosítási szolgáltatás összegének megállapítását szolgálja. Amennyiben a Biztosító Fióktelepe által jóváhagyott hibafeltárási folyamat eredményeként megállapításra kerül, hogy a meghibásodás a biztosítási fedezet alá tartozik, úgy a szétszerelés költsége a Biztosított terhel, aki ezt a költséget a biztosítási szolgáltatás maximálisan kifizetendő összegébe beszámolja. Amennyiben viszont a hibafeltárási folyamat során az kerül megállapításra, hogy a meghibásodás nem tartozik a biztosítás fedezete alá, úgy a szétszerelés költségét a Biztosított köteles fizetni.

Amennyiben a javítási költségek (beleértve a szétszerelést és szakértői vélemény kikérését) túllépi a Biztosító Biztosítási Szerződésben vállalt kártérítési limitjét, úgy a javítási költségek Biztosító által nem térítendő részét a Feljogosított szervize részére Biztosítottnak kell megtérítenie.

A Biztosító fenntartja magának a jogot, hogy – saját költségére – szakértői véleményt kérjen a meghibásodott Gépjárműről, vagy annak meghibásodásáról.

NEGYEDIK LÉPÉS: a biztosítási szolgáltatás ÖSSZEGÉNEK KIFIZETÉSE

A Biztosító rendszerint a javítási költségtérítést közvetlenül a Feljogosított szerelő részére fizeti meg. Amennyiben ez az eljárás valamilyen okból nem megoldható, a Biztosított köteles benyújtani a Biztosító felé a javítás összegéről kiállított és a Biztosító Fióktelepe engedélyezési számával ellátott ÁFA-s számla eredeti példányát. Ebben az esetben a biztosítási szolgáltatás összege a számla Biztosítóhoz való beérkezését követően 15 napon belül kifizetésre kerül a Biztosított részére. Amennyiben a Biztosítási Szerződés önrészt is tartalmaz, úgy annak összegét Biztosított köteles közvetlenül a Feljogosított szerelő részére megfizetni.