

Článek 1: Úvodní ustanovení

- Pojištění DEFEND Gap DIRECT (dále jen „pojištění“) se řídí občanským zákoníkem, zákonem o pojišťovnictví, dalšími právními předpisy upravujícími soukromé pojištění, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění DEFEND Gap (dále jen „VPP“), těmito Zvláštními pojistnými podmínkami pro pojištění DEFEND Gap DIRECT (dále jen „ZPP“) a Pojistnou smlouvou.
- Není-li v těchto ZPP stanoveno jinak, použijí se příslušná ustanovení VPP.

Článek 2: Rozsah pojistného krytí

- Toto pojištění se vztahuje na finanční ztrátu Pojištěného:
 - v souvislosti se ztrátou nebo zničením Vozidla definovaného v Pojistné smlouvě;
 - v důsledku Pojistného nebezpečí,
 - ke které došlo v Pojistné době a
 - v souvislosti s níž Primární pojistitel likvidoval škodu z Primárního pojištění jako Totální škodu nebo
 - v souvislosti s Odcizením Vozidla.
- V případě Totální škody se rozsah tohoto pojištění shoduje s územním rozsahem Primárního pojištění s omezením na státy Evropy vyjma Ruska. V případě odcizení pojištěného Vozidla se pojištění vztahuje na odcizení Vozidla, ke kterému došlo na území Evropy vyjma Ruska.

Článek 3: Pojistná nebezpečí

- Pojistným nebezpečím v rámci tohoto pojištění je krádež pojištěného Vozidla. Další pojistná nebezpečí odpovídají (a jsou limitována) rozsahu Pojistných nebezpečí v rámci Primárního pojištění.

Článek 4: Pojistitelná vozidla

- Toto pojištění může být uzavřeno v souvislosti s Vozidlem:
 - kategorie M1 (osobní motorová vozidla), kategorie N1 (nákladní vozidla do 3500 kg) nebo kategorií L3e/L4e (dvoukolová vozidla s / bez postranního vozíku se zdvihovým objemem válců větším než 50 cm³) s platným osvědčením o registraci (technickým průkazem) a registračním číslem;
 - v den počátku pojištění uplynulo nejvýše 10 let od data první registrace;
 - kteřé je uvedeno v ceníku Eurotax;
 - kteřé není uvedeno v seznamu nepojistitelných vozidel ve VPP, článku 11, odstavci 2.1.;
 - kteřé není používáno pro níže uvedené účely:
 - krátkodobý pronájem (kratší než 6 měsíců) nebo operativní leasing;
 - taxi, limuzíny nebo jiná přeprava osob za úplatu;
 - autoškola nebo jiná výuka řidičů;
 - vozidlo s právem přednosti v jízdě (vozidla s majákem, policie, sanitka nebo jiná pohotovostní vozidla);
 - předváděcí vozidla, skladové vozy vlastněné osobou nebo společností mající za předmět činnosti prodej nebo servis vozidel.

Článek 5: Počátek, trvání a konec pojištění

- Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou a vzniká uhrazením jednorázového pojistného nebo první splátky pojistného nebo prvního běžného pojistného ve lhůtě 30 dní ode dne počátku pojištění uvedeného v Pojistné smlouvě.
- Pojištění lze sjednat nejdéle na 36 následujících měsících.

Článek 6: Limit pojistného plnění

- Limit pojistného plnění je uvedený v Pojistné smlouvě.

Článek 7: Podmínky poskytnutí pojistného plnění

- V případě Škodné události jsou Pojištěný nebo Oprávněná osoba povinni bez zbytečného odkladu (do 8 dnů) oznámit vznik události a poskytnout pravdivé vysvětlení jejich příčiny a okolností.
- Jde-li o nárok vyplývající z Totální škody, informují Pojištěný nebo Oprávněná osoba o umístění zbytků Vozidla a poskytnou součinnost při prohlídce Správcem nebo jím přizvaným odborníkem.
- Žádné pojistné plnění z tohoto pojištění nebude poskytnuto, nebude-li naloženo se zbytky Vozidla odevzdáním (Primárnímu pojistiteli nebo Leasingové společnosti) nebo prodejem třetí straně.
- Povinnosti Pojištěného a Oprávněné osoby týkající se nároků na pojistné plnění jsou upraveny ve VPP.

Článek 8: Výše pojistného plnění

- Pojistné plnění se počítá jako rozdíl mezi Vstupní a Výstupní hodnotou.
- Vstupní hodnotou je obecná cena Vozidla stanovená podle ceníku Eurotax ke dni počátku pojištění.
- Výstupní hodnotou je obecná cena Vozidla stanovená podle ceníku Eurotax ke dni Škodné události.
- Vstupní i výstupní hodnota budou stanoveny pomocí historických dat z ceníku Eurotax za použití stejných parametrů a údajů o vozidle. V případě jakýchkoli neshod mezi stranami pojistné smlouvy ohledně údajů o Vozidle jmenuje Správce soudního znalce, který přezkoumá a určí vhodné parametry použité pro ocenění. Náklady na toto ocenění budou odečteny z pojistného plnění.
- Výše pojistného plnění může být upraveno tak, aby pojistné plnění z Primárního pojištění (včetně spoluúčasti), tohoto pojištění, částek získaných z prodeje zbytků Vozidla nebo plnění z jiných pojištění nebo od třetích stran nepřesáhlo Vstupní hodnotu Vozidla.
- Pojistné plnění může být kráceno z důvodů uvedených ve VPP, článku 10.

7. Pojistné plnění z Pojistné smlouvy nesmí překročit nižší z těchto dvou částek:
- 7.1. Limit pojistného plnění stanovený v příslušné Pojistné smlouvě;
 - 7.2. 50 % Vstupní hodnoty Vozidla.

Článek 9: Spoluúčast

1. Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek 10: Závěrečná ustanovení

1. Tyto ZPP nabývají platnosti a účinnosti dne 15.02.2020.