

Különös Biztosítási Feltételek gépjárművek mechanikus és elektromos meghibásodására

BIZTOSÍTOTT ALKATRÉSZEK

A jelen biztosítás fedezetet nyújt a Biztosított Gépjárművek váratlanul és előre nem láthatóan bekövetkezett mechanikus vagy elektromos meghibásodására, amely az alábbiakban felsorolt Biztosított Alkatrészek elromlásából vagy meghibásodásából ered, és amely a normál funkciók hirtelen leállítását eredményezi, és ezen funkciók helyreállításához javítás vagy a hibás alkatrész cseréje szükséges.

Motor:	Tányér fogaskerék, lendkerék, olajszivattyú, főtengely és csapágyak, vezérműkerékek és láncok (a feszítők és az elektronikus eszközök kivételével), vezérműtengely és csapágyak, szelepemelők, olajhűtő, intercooler, szelepek és szelepvezetők (kivéve a megégett szelepek), dugattyúk és dugattyúgyűrűk, motorblokk hüvelyek, hajtókarok, motorfék (minden alkatrész, kivéve a motorfék besülése), fagy dugók, hátsó főtengely tömítés, alátétek.
Motor hűtő rendszer:	Hengerfejtömítés, termosztát, hűtőventilátor tengelykapcsolója, vízpumpa, hűtő, kivéve az eltömődés és a rozsdásodás következtében bekövetkezett meghibásodás.
Manuális sebességváltó:	fogaskerekek, tengelyek, szinkrongyűrűk, választók, csapágyak és elhelyezésük, osztó mechanizmusok, (elektromos és külső csatlakozások kivételével), tartományváltás és elosztószelepek és mágnestekercsek esetén.
Automata sebességváltó:	Nyomaték átalakító, fogaskerekek, tengelykapcsolók, fékezők, szelepblokk, szabályozó, olajszivattyú, csapágyak és elhelyezésük; kivéve a külső felfüggesztésük beállításuk és az elektromos alkatrészek.
Turbó :	Minden belső alkatrész.
Kocsifékező berendezés (Retarder):	Hidraulikus vagy elektromágneses kocsifékező berendezés.
Hátsó tengelyek:	Tányér fogaskerék és fogaskerék, féltengelyek, féltengely tömítések és csapágyak, redukciós fogaskerekek, csapágyak és kétsebességes hajtás (külső csatlakozások nélkül) differenciál- és differenciálzár, bolygókerékes fogaskerekek, differenciálműtengely-tömítések.
Elsőkerék meghajtás:	Hajtó tengelyek, beleértve az állandó fordulatszámú bolygókerékeket. kivéve porvédők.
Csuklós tengelyek:	Kardántengelyek, beleértve keresztcsuklók és csapágyak.
Elektromos alkatrészek:	Indítómotor, generátor.
Burkolatok/Fedelelek:	A következő burkolatokra / szekrényekre is vonatkozik a biztosítás, ha a fent felsorolt rendszeremlék meghibásodása következtében rongálódtak meg: motorblokk, hengerfej, erőátviteli ház, hátsó tengely burkolat, differenciálház és sebességváltó karima.

KIZÁRÁSOK

Az Általános Feltételek 6. cikkelyében felsorolt kizárásokon kívül az alábbi esetekben nem fizethető biztosítási szolgáltatás:

Motor meghibásodásai:	<ul style="list-style-type: none"> • Kenő és szűrőanyagok, koromtalánítás, elégett vagy elvékonyodott szelepek és szelepházak amik a mindennapi használat során vagy nem a gyártó által ajánlott üzemanyag használata miatt koptak el, úgy mint a többi külön nem említett alkatrész • A korom lerakódások eltávolítása következtében megrongálódott hengerfej • A vezérműsúly a gyártó által meghatározott csere periódusának be nem tartásából eredő mindennemű motor meghibásodás. (A vezérműsúly cseréjének megtörténtét hitelt érdemlő dokumentumokkal bizonyítani szükséges) • Minden egyéb a motor külső és belső alkotóeleme, hétköznapi kopás és használatból eredő meghibásodások
Sebességváltómű meghibásodásai:	<ul style="list-style-type: none"> • Minden olyan alkatrész ami nincs külön említve, elégett alkatrészek és hétköznapi használatból eredő meghibásodások • Tengelykapcsoló csúszása ami nem hiba következtében keletkezik • Minden külső tengely kapcsolódási pont, beállítók, mágnesszelepek, kenőanyagok külső szivárgása, és minden olyan alkatrész, ami külön nem került említésre, beleértve a szerelési és olaj tömítéseket is
Általános kizárások:	<ul style="list-style-type: none"> • Külső olaj szivárgás, fagykár, balesetikár • Külön nem említett tömítések működési anyagok, például olaj, olajszűrő és fagyálló • Minden olyan egyéb alkatrész, ami nem került külön említésre • Általános elhasználódás és kopás • Nem kell kártérítést fizetni bármely olyan követeléssel kapcsolatban, amelyet az adminisztrátornak az érintett hiba felfedezése után több mint 14 nappal később jelentettek be

KÁRTÉRÍTÉSI LIMIT

Amennyiben káresemény történik a Biztosítási időszak alatt, úgy a Biztosító a Biztosítási Szerződésben meghatározott kártérítési limit erejéig fizet biztosítási szolgáltatást.

Amennyiben a Biztosított ÁFA visszatérítésre jogosult, úgy a biztosítási szolgáltatás összege ÁFA tartalom nélkül kerül kifizetésre.

KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

Gépjármű karbantartása

A Biztosított köteles a Gépjármű gyártója által előírt karbantartási utasításokat messzemenőleg figyelembe venni, s aszerint rendszeresen karbantartani a biztosított Gépjárművet. A Gépjármű gyártója által kötelezően előírt mindennemű karbantartást kizárólag a Gépjárművet értékesítő kereskedés műhelye, vagy egy másik Feljogosított szerviz végezheti el. A gyártó által meghatározott kötelező karbantartás ütemezésétől, valamint a szervizintervallumtól való eltérés nem haladhatja meg a 800 km-t, vagy a 4 hetet.

Káresemény esetén, minden esetben a Gépjármű javításáról részletes ÁFA-s számlát kell benyújtani, amelyen minden szerviz elem és a javítás során felhasznált alkatrész, valamint munkadíj fel van tüntetve.

Az Általános Feltételek 6.1.s. pontja értelmében, a gyártó által előírt szervizintervallum be nem tartása káresemény bekövetkezése esetén feljogosítja a Biztosítót a biztosítási szolgáltatás fizetésének elutasítására.

Területi hatály

A Biztosítás fedezetet nyújt a Magyarországon és ideiglenes külföldi tartózkodás esetén az Európai Unió országaiban bekövetkezett, a Biztosítási Szerződésben meghatározott Biztosítási Eseményekre. Amennyiben az ideiglenes külföldi tartózkodás esetén a meghibásodás jellege megköveteli az azonnali javítást, úgy a Biztosító kötelezettsége a Magyarországon elfogadott, Feljogosított szervizek alkatrész áraival és munkaóradíjaival kalkulált szolgáltatási összeg kifizetésére terjed ki.

KÁRRENDEZÉS

Amennyiben kárbejelentésre kerül sor, az itt meghatározott eljárást szükséges követni. A jelen szabályzatban foglaltaktól történő eltérés a kártérítés elutasítását vagy a kártérítés összegének csökkentését vonhatja maga után. A Biztosított köteles a kárigényét a valóságnak megfelelően előadni, és megküldeni minden szükséges dokumentumot, amelyek alapján megállapítható, hogy olyan jellegű meghibásodás történt-e, amelyre a jelen biztosítási fedezet kiterjed.

ELSŐ LÉPÉS: A KÁRESEMÉNY BIZTOSÍTÓ FÍOKTELEPÉNEK TÖRTÉNŐ BEJELENTÉSE

A Biztosított (vagy a Biztosított nevében a Feljogosított szerelő) köteles a káresemény megtörténtét telefonon bejelenteni a Biztosító Fióktelepének még a javítás megkezdése előtt és meghibásodás keletkezését követő 7 napon belül. A Biztosító Fióktelepének szüksége lesz a bejelentés rögzítéséhez a biztosítási Kötvényszámra és a meghibásodáskori kilométeróra állásra.

MÁSODIK LÉPÉS: A GÉPJÁRMŰ FELJOGOSÍTOTT SZERVIZBE TÖRTÉNŐ SZÁLLÍTÁSA

Ha a biztosított Gépjármű a meghibásodás következtében mozgásképtelenné válik, a Biztosított elszállíttathatja azt a legközelebbi Feljogosított szervizbe. Amennyiben a biztosított Gépjármű Feljogosított szervizbe történő átvizsgálását követően megállapításra kerül, hogy a meghibásodás nem tartozik a biztosítási fedezet hatálya alá, a felmerült vontatási költségek a Biztosítottat terhelik.

Amennyiben a meghibásodás ellenére a biztosított Gépjármű mozgásképes marad, a Biztosítottnak kell azt a felhatalmazott szerelőhöz bevinnie a káresemény Biztosító Fióktelepének történt bejelentését követően haladéktalanul, de legkésőbb 5 napon belül..

HARMADIK LÉPÉS: meghibásodott gépjármű bevizsgálása, javítás jóváhagyása

FONTOS: a biztosított Gépjárművön semmilyen javítási munkát nem kezdhető meg a Biztosító Fióktelepe egyértelmű jóváhagyása nélkül. Azon munkálatok költségei, amelyek a Biztosító Fióktelepe jóváhagyása előtt kezdődtek meg, vagy fejeződtek be, a Biztosított által viselendők és automatikusan elutasítási oknak minősülnek.

Meghibásodás esetén csak a Biztosító Fióktelepe hozzájárulásával kezdhetők meg a hiba feltárására irányuló munkálatok, abban az esetben is, ha az alkatrészek szétszerelése arra irányul, hogy meghatározzák, hogy a meghibásodás a biztosítási fedezet alá esik, vagy a biztosítási szolgáltatás összegének megállapítását szolgálja. Amennyiben a Biztosító Fióktelepe által jóváhagyott hibafeltárási folyamat eredményeként megállapításra kerül, hogy a meghibásodás a biztosítási fedezet alá tartozik, úgy a szétszerelés költsége a Biztosítottot terheli, aki ezt a költséget a biztosítási szolgáltatás maximálisan kifizetendő összegébe beszámolja. Amennyiben viszont a hibafeltárási folyamat során az kerül megállapításra, hogy a meghibásodás nem tartozik a biztosítás fedezete alá, úgy a szétszerelés költségét a Biztosított köteles fizetni.

Amennyiben a javítási költségek (beleértve a szétszerelést és szakértői véleményt kikérését) túllépi a Biztosító Biztosítási Szerződésben vállalt kártérítési limitjét, úgy a javítási költségek Biztosító által nem térítendő részét a Feljogosított szervize részére Biztosítottnak kell megtérítenie.

A Biztosító fenntartja magának a jogot, hogy – saját költségére – szakértői véleményt kérjen a meghibásodott Gépjárműről, vagy annak meghibásodásáról.

NEGYEDIK LÉPÉS: a biztosítási szolgáltatás ÖSSZEGÉNEK KIFIZETÉSE

A Biztosító rendszerint a javítási költségtérítést közvetlenül a Feljogosított szerelő részére fizeti meg. Amennyiben ez az eljárás valamilyen okból nem megoldható, a Biztosított köteles benyújtani a Biztosító felé a javítás összegéről kiállított és a Biztosító Fióktelepe engedélyezési számával ellátott ÁFA-s számla eredeti példányát. Ebben az esetben a biztosítási szolgáltatás összege a számla Biztosítóhoz való beérkezését követően 15 napon belül kifizetésre kerül a Biztosított részére. Amennyiben a Biztosítási Szerződés önrészt is tartalmaz, úgy annak összegét Biztosított köteles közvetlenül a Feljogosított szerelő részére megfizetni.